

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**DESPĂGUBIRI ACORDATE PENTRU
ACCIDENTE RUTIERE CAUZATE DE
ANIMALE DOMESTICE ȘI SĂLBATICE
ÎN STATE MEMBRE ALE UNIUNII
EUROPENE**

studiu documentar

decembrie 2021

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa: <http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Bogdan Mrejeru
Consilier parlamentar- Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350,
E-mail: doc@cdep.ro

ABSTRACT

Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie (RCA) este valabilă¹ în toate statele membre ale Uniunii Europene. Ea acoperă daunele în cazul implicării într-un accident care provoacă pagube asupra proprietății altcuiva sau vătămarea altor persoane decât conducătorul auto. Totuși, acest tip de asigurare nu acoperă și alte costuri (de exemplu, costurile de reparare a propriului autovehicul).

Prezentul studiu documentar relevă aspecte comparative privind încheierea contractelor de *asigurare de răspundere civilă auto obligatorie*, precum și *acordarea de despăgubiri pentru pagubele produse în urma accidentelor de circulație în care sunt implicate animale domestice/ sălbatice* în unele state membre UE (ex: **Austria, Belgia, Croația, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Polonia, Portugalia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Țările de Jos, Ungaria**).

Este demn de reținut că, polițele de asigurare auto diferă de la o țară la alta, în principal din cauza diferențelor existente între legislațiile naționale în ceea ce privește răspunderea civilă, evaluările de risc și sistemele de compensare sau de gestionare a cererilor și complexitatea acestora.

¹ https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/insurance/validity/index_ro.htm

CUPRINS

INTRODUCERE.....	5
ASPECTE COMPARATIVE ÎN STATE MEMBRE ALE UE.....	7
AUSTRIA.....	7
BELGIA	7
CROAȚIA.....	9
ESTONIA.....	9
FINLANDA.....	11
FRANȚA	12
GERMANIA	12
GRECIA	13
POLONIA.....	15
PORTUGALIA	16
SLOVACIA	17
SLOVENIA.....	18
SPANIA	20
SUEDIA	21
ȚĂRILE DE JOS.....	22
UNGARIA	23
BIBLIOGRAFIE	26

INTRODUCERE

Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie (**RCA**) este valabilă² în toate statele membre UE. Ea acoperă daunele în cazul implicării într-un accident care provoacă pagube asupra proprietății altcuiva sau vătămarea altor persoane decât conducătorul auto. Totuși, acest tip de asigurare nu acoperă și alte costuri (de exemplu, costurile de reparare a propriului autovehicul).

Conducătorii auto pot încheia și o *poliță de asigurare facultativă (CASCO)*, care acoperă și alte riscuri, de exemplu, rănirea conducătorului auto, deteriorarea propriului automobil, furtul vehiculului/bunurilor din interiorul acestuia, acte de vandalism, asistență juridică.

La nivel **european**, cadrul legal în domeniu este prevăzut de [Directiva 2009/103/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare.

De asemenea, la 21 octombrie 2021 a fost adoptată [Rezoluția](#) legislativă a Parlamentului European referitoare la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi.³

În **România**, asigurarea de răspundere civilă auto (**RCA**) este o [asigurare](#) obligatorie, al cărei principal beneficiu pentru cumpărător este dreptul de a circula cu automobilul pe drumurile publice, iar în urma unui accident rutier cel prejudiciat beneficiază de serviciile asiguratorului. Valabilitatea poliței se poate verifica și online, prin intermediul site-ului pus la dispoziție de Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România: baza de date [AIDA](#).

Dacă proprietarul unui vehicul nu a încheiat asigurarea obligatorie **RCA**, prin plata primelor de asigurare, săvârșește o contravenție. Contravenția se constată de către agenții de poliție rutieră și se sancționează cu amendă de la 1.000 RON la 2.000 RON, reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare/ înregistrare, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării.

De asemenea, în temeiul [Ordonanței de urgență nr. 189/2005](#) pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr.432/2006](#), calitatea de asigurat RCA poate fi constatată și prin compararea de către DRPCIV - Ministerul Administrației și Internelor a parcului de vehicule înmatriculate cu baza de date la nivel național privind asigurările RCA valabile ([CEDAM](#)).

² https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/insurance/validity/index_ro.htm

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A52019AP0110>

În această situație, proprietarul va primi o înștiințare din partea organelor competente prin care i se va aduce la cunoștință calitatea de neasigurat și, dacă în termenul prevăzut de reglementările în vigoare, nu va face dovada încheierii asigurării RCA, înmatricularea vehiculului deținut va fi suspendată din oficiu. În plus, în situația în care un conducător auto a provocat un accident și nu deține o asigurare RCA valabilă, persoana prejudiciată este îndreptățită să solicite despăgubiri fie direct de la vinovat, fie indirect, apelând la [Fondul de protecție a victimelor străzii](#).

[Legea nr.132/2017](#) privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie⁴, cu modificările ulterioare și [normele](#) emise de către autoritatea de reglementare respectiv *Autoritatea de supraveghere financiară (ASF)* constituie [baza legală](#) pentru plata daunelor produse în cazul accidentelor auto completată cu dispozițiile din Codul civil/ Codul penal.

Referitor la *despăgubirile acordate pentru reparații în caz de accidente rutiere cauzate de animale sălbatice/ domestice*, **art.13** din [Legea nr.407/ 2006](#) privind vânătoria și protecția fondului cinegetic⁵, a fost modificat de [Punctul 5, Articolul I din Legea nr.13 din 9 ianuarie 2020, publicată în Monitorul Oficial nr.14 din 10 ianuarie 2020](#)) și prevede următoarele :

(1) Pentru pagubele și/sau daunele produse de către exemplarele din speciile de faună de interes cinegetic, cuprinse în [anexele nr.1 și 2](#), se acordă despăgubiri.

(...)

(7) Despăgubirile pentru pagubele produse în urma accidentelor de circulație în care sunt implicate exemplare din speciile de faună de interes cinegetic cuprinse în [anexele nr.1 și 2](#) se suportă de către administratorul drumului, dacă nu sunt montate indicatoare «atenție animale» sau de către conducătorul autovehiculului în cazul existenței acestui indicator.

(8) Constatarea pagubelor, evaluarea acestora și stabilirea răspunderii civile se realizează de către comisia de constatare în termen de maximum 72 de ore de la depunerea cererii scrise de către persoana păgubită la unitatea administrativ-teritorială pe teritoriul căreia s-au/ s-a produs paguba și/ sau dauna.

(9) Plățile despăgubirilor către beneficiari se fac în termen de maximum 30 de zile de la data comunicării deciziei de plată de către conducătorul structurilor teritoriale de specialitate ale autorității publice centrale care răspunde de vânătoria sau ale autorității publice centrale pentru protecția mediului, în funcție de domeniul de competență. Decizia

⁴Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr.431 din 12 iunie 2017

⁵ Publicată în Monitorul Oficial nr. 944 din 22 noiembrie 2006

de plată se emite în termen de 10 zile lucrătoare de la constatarea pagubelor și/ sau daunelor.

ASPECTE COMPARATIVE ÎN STATE MEMBRE ALE UE

AUSTRIA

În cazul unui accident rutier⁶, proprietarul unui vehicul poate fi tras la răspundere în conformitate cu *Legea privind răspunderea pentru căile ferate și autovehicule (EKHG)*, cu modificările ulterioare.

În Austria, *daunele aduse vehiculului propriu în accidente rutiere cu animale sălbatice/ animale de companie sunt compensate numai dacă există o asigurare extinsă de tip CASCO.*

Există diferențe de la o companie de asigurări la alta, mai ales când este vorba de animalele sălbatice implicate în accidente rutiere. De exemplu, multe polițe de asigurare acoperă doar daunele cauzate de așa-numitul vânat cu blană iar acesta include căprioarele, iepurii, vulpile și mistreții în timp ce altele acoperă și vânatul cu pene (de exemplu fazanii) dar și animalele domestice (pe lângă câini și pisici, sunt luate în considerare vacile și caii).

Dacă există doar asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru autovehicule, persoana vătămată trebuie să plătească ea însăși întregul prejudiciu, cu excepția cazului în care altcineva poate fi considerat responsabil pentru pagubă.

BELGIA

Cadrul legal privind *asigurările auto obligatorii și răspunderea civilă* în cazul producerii accidentelor rutiere este stabilit prin:

- [Legea din 4 aprilie 2014 referitoare la asigurări](#);
- [Decretul regal din 16 aprilie 2018 de stabilire a condițiilor pentru contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru autovehicule](#);
- [Decretul regal din 5 februarie 2019 de înlocuire a anexei la Decretul regal din 16 aprilie 2018 de stabilire a condițiilor contractelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru autovehicule](#);
- [Condițiile minime pentru încheierea contractelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru autovehicule - Anexă la Decretul regal din 16 aprilie](#)

⁶ https://www.oesterreich.gv.at/en/themen/gesundheit_und_notfaelle/unfall/4/Seite.2892002.html

2018 de stabilire a condițiilor pentru contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru autovehicule.

În ceea ce privește asigurările auto, în Belgia există *asigurarea obligatorie standard*⁷ (răspundere civilă - RCA) și „Asigurarea globală”/ „Asigurarea **Omnium**” (*asigurare de tip premium*). De asemenea, este posibilă extinderea asigurării obligatorii standard cu garanții suplimentare⁸.

Asigurarea obligatorie se referă la răspunderea civilă pentru daune produse altor persoane. Prin urmare, *coliziunea cu animale sălbatice nu este inclusă în mod implicit*.

În cazul unui accident de mașină, polița de asigurare auto va acoperi doar daunele materiale aduse celeilalte părți (dacă șoferul este vinovat). Este posibilă extinderea asigurării obligatorii standard cu o „acoperire suplimentară pentru coliziunea cu animale”. Acest tip de asigurare suplimentară variază în funcție de compania de asigurări.

Astfel, este recomandată încheierea unei asigurări de tip **Mini-Omnium** facultativă, suplimentară, care acoperă într-o măsură limitată daunele provocate de avariile propriiei mașini, de care nimeni nu este responsabil, cum ar fi de exemplu daune cauzate de natură și are scopul să completeze asigurarea auto de răspundere civilă (RCA). De asemenea, asigurarea Mini-Omnium acoperă daune provocate de:

- *forțe ale naturii;*
- *furt - existența sistemului antifurt este obligatorie;*
- *geamuri sparte sau deteriorate - despagubirea plafoanelor din sticlă, oglinzilor exterioare și farurilor diferă ca aplicare de la o societate de asigurare la alta;*
- ***impactul cu animale salbatice;***
- *incendiu.*

Garanția suplimentară pentru coliziuni cu animale este de regulă inclusă în „Asigurarea globală” – **Full Omnium**. Ea conține o **franșiză** ce va fi dedusă din compensația pe care o primește asiguratul de la asigurator în urma unui accident.

Prejudiciul cauzat unui animal domestic poate fi considerat un prejudiciu adus unei alte ființe umane, și anume proprietarului animalului de companie. În acest caz, se va stabili cine este vinovat pentru pagubă: conducătorul auto sau proprietarul animalului. Răspunderea civilă a proprietarului animalului de companie este inclusă în așa-numita „*asigurare de familie*”, care este o asigurare de răspundere civilă (neobligatorie), în special pentru faptele săvârșite de membrii familiei.

⁷<https://www.assurances.be/assurance-auto-assurance-obligatoire>

⁸ <https://www.incoinsurance.be/ro/servicii/asigurari-auto>

CROAȚIA

În conformitate cu prevederile [art.80](#) din [Legea nr.140/2005](#) privind vânătoarea, cu modificările ulterioare:

(...)

6) Pentru **pagubele cauzate de coliziunea vehiculului cu animale sălbatice** răspund:

- conducătorul auto dacă se constată că a condus vehiculul contrar prevederilor care reglementează domeniul siguranței rutiere și semnelor de circulație existente;

- un titular de licență de vânătoare pe al cărui fond de vânătoare s-a produs paguba, dacă se constată că paguba a fost cauzată din cauza vânătorii.

(7) Pentru reducerea și eliminarea posibilității de avarie cauzată de coliziunea unui autovehicul cu animale sălbatice, titularul licenței de vânătoare este obligat să monitorizeze migrarea acestora și să depună un raport la persoana juridică care gestionează drumurile existente în cadrul fondului de vânătoare o dată pe an.

Daunele produse autovehiculelor sunt plătite din primele de asigurare al căror beneficiar este [Asociația Croată de Vânătoare](#). Aceste polițe de asigurare sunt cofinanțate de [Ministerul Agriculturii](#). În cazul unor pagube materiale cauzate de coliziunea vehiculului cu animale sălbatice pe un drum național, este necesară apelarea poliției, care va sesiza administratorul acelui fond de vânătoare⁹. Poliția va informa ulterior și Asociația croată de vânătoare despre împrejurările producerii accidentului de circulație.

Potrivit [art.6](#) din **Legea nr.102/2017 privind bunăstarea animalelor** :

Proprietarul nu trebuie să abandoneze animalul domestic, animalul de companie sau animalul sălbatic/ de fermă sau alte animale pe care le deține. În cazul în care autovehiculul a fost deteriorat din cauza acestor animale, proprietarul este responsabil pentru abandonarea animalului. Dacă șoferul are asigurare CASCO, compania de asigurări poate cere despăgubiri de la proprietarul animalului.

ESTONIA

Baza legală pentru [asigurările auto](#) este prevăzută de :

- [Legea privind asigurarea auto obligatorie](#) din 2014, cu modificările ulterioare;
- [Legea privind asigurările](#) din 2002, cu modificările ulterioare.

⁹ <https://dinalpbear.eu/portfolio-items/ministry-of-agriculture-of-the-republic-of-croatia-directorate-for-forestry-hunting-and-wood-industry/>

Asigurarea auto este o asigurare obligatorie de răspundere civilă. Un vehicul fără asigurare auto nu poate fi utilizat în trafic. Compania de asigurări despăgubește persoana vătămată pentru orice prejudiciu cauzat de persoana responsabilă de accident. Drept urmare, persoana responsabilă de accident nu trebuie să compenseze singură prejudiciul, iar persoana vătămată este despăgubită pentru orice prejudiciu cauzat.

Asigurătorul este obligat să despăgubească persoana vătămată pentru prejudiciu în limitele prevăzute în contractul de asigurare auto și Legea asigurărilor auto. Pe lângă asigurarea auto, poate fi încheiat un contract de răspundere civilă ([*kaskokindlustus*](#)) de tip CASCO pentru asigurarea vehiculului împotriva furtului, vandalismului, accidentelor rutiere sau dezastrelor naturale. În cazul unui eveniment asigurat, orice daune cauzate de deteriorarea sau distrugerea vehiculului va fi compensată.

De exemplu, dacă asiguratul provoacă un accident de circulație, compania de asigurări despăgubește persoana vătămată pentru daune prin asigurarea auto, dar mașina acestuia este despăgubită prin asigurare de răspundere civilă de tip CASCO.

Verificarea valabilității asigurării auto obligatorii se face prin [Registrul asigurărilor auto](#) sau prin [serviciul electronic al Administrației Transporturilor](#) (este necesară autentificarea cu cartea de identitate, Mobile-ID sau Smart-ID).

Asigurarea auto obligatorie nu acoperă daunele aduse mașinii în urma unui accident cauzat de animale domestice sau sălbatice. Asigurarea de tip CASCO acoperă aproape întotdeauna daunele produse de un animal (în funcție de contractul de asigurare). În cazul animalului domestic al cărui proprietar este identificat, compania de asigurări despăgubește proprietarul mașinii, iar proprietarul (sau deținătorul) animalului despăgubește compania de asigurări. Proprietarul autovehiculului trebuie să-și repare mașina, iar despăgubirile sunt plătite conform facturilor emise de către reparator. Multe companii de asigurări nu solicită nicio franșiză din partea proprietarului în aceste cazuri. Alte companii plătesc integral (fără franșiză) doar în cazul animalelor sălbatice, iar pentru unele companii este important unde a avut loc accidentul (în mediul urban sau rural).

[Art.1060](#) din *Legea privind obligațiile* se referă la răspunderea deținătorului animalului: "*Deținătorul unui animal este răspunzător pentru daunele cauzate de acesta.*" Dacă animalul a fost furat, deținătorul efectiv al animalului la momentul accidentului este ținut răspunzător.

Procedura de urmat după lovirea unui animal pe drumurile publice nu este stabilită prin lege. Totuși, [Legea privind circulația rutieră](#) din 2011, cu modificările ulterioare, prevede că atunci când este lovit un animal sau s-a produs o pagubă în procesul de evitare a lovirii animalului, poliția trebuie informată imediat.

De asemenea, este recomandat să fie informată compania de asigurări despre accident și [Consiliul de mediu](#) despre animalul mort sau rănit¹⁰.

Paginile web ale companiilor de asigurări oferă detalii despre cum trebuie acționat în aceste cazuri. Locul accidentului trebuie să fie fotografiat dar nu este obligatoriu, deoarece nu există o regulă în acest sens.

FINLANDA

Toți conducătorii auto trebuie să dețină o asigurare obligatorie pentru a circula pe drumurile publice. Conform [Legii nr.460/2016](#) privind asigurarea de răspundere civilă auto, o companie de asigurări autorizată să emită polițe nu poate refuza să încheie și să mențină în vigoare o [poliță](#) pentru care a fost solicitată. În anumite cazuri însă, societatea poate solicita plata în avans a primei de asigurare pentru prima perioadă de asigurare, în conformitate cu termenii și condițiile asigurării sale de răspundere civilă auto. Într-un astfel de caz, răspunderea societății de asigurări începe doar atunci când prima de asigurare a fost plătită.

Pentru a încheia o asigurare în numele altcuiva este nevoie de acordul acelei persoane: în practică, aceasta înseamnă o împuternicire scrisă. O nouă asigurare de răspundere civilă auto trebuie încheiată imediat atunci când un vehicul a fost achiziționat sau deținătorul acestuia s-a schimbat, însă nu mai târziu de 7 zile dacă vehiculul a fost cumpărat de la proprietarul său înregistrat. În cazul în care vehiculul nu este asigurat la momentul schimbării dreptului de proprietate sau de posesie, asigurarea trebuie încheiată în ziua achiziției.

Principiul de bază este că asiguratul încheie polița de asigurare și, atunci când face acest lucru, se asigură că vehiculul are o asigurare de răspundere civilă auto valabilă și că nu a fost radiat din circulație.

Asigurarea de răspundere civilă auto deținută de proprietarul sau deținătorul înregistrat al vehiculului va compensa orice daune cauzate de vehicul timp de 7 zile de la transferul dreptului de proprietate, cu excepția cazului în care noul proprietar sau deținător a încheiat o altă asigurare de răspundere civilă auto.

Asigurarea auto obligatorie standard nu acoperă daunele în cazul unui accident rutier în care este implicat un animal, iar mașina trebuie reparată pe cheltuielă proprie. În acest sens, șoferii își pot fi asigura autovehiculele cu o asigurare suplimentară (CASCO).

[Asigurarea](#) este încheiată cu o companie de asigurări, care este aleasă în mod liber. O asigurare CASCO acoperă daunele în cazul unei coliziuni cu un animal: de exemplu, dacă în asigurare există următoarea mențiune: „în urma coliziunii între un elan, un câprior sau orice alt animal și vehiculul respectiv, se acoperă pagubele produse fără

¹⁰ Toate posibilele încălcări ale normelor de mediu, incidente de poluare, animale care au nevoie de ajutor sau animale moarte pot fi raportate prin linia de asistență gratuită la numărul 1247 sau adresa electronică 1247@1247.ee.

nicio scădere a punctajului de tip bonus-malus. Asiguratul va plăti doar o sumă deductibilă de 200 de euro.” Pentru a obține o despăgubire, șoferul trebuie să depună un raport privind coliziunea și daunele suferite și să îl trimită companiei de asigurări.

FRANȚA

În cazul în care conducătorul autovehiculului este rănit într-un accident rutier în care este implicat un *animal sălbatic*¹¹, *despăgubirile* care pot fi acordate conducătorului auto sunt plătite din *Fondul de Garantare pentru Asigurarea Obligatorie de Daune (FGAO)*. Astfel, atunci când șoferul vătămat are asigurare auto, asigurătorul acestuia îi va acoperi daunele pentru vătămare corporală. În cazul în care compensarea nu este completă, FGAO¹² va interveni pentru acoperirea completă¹³.

Despăgubirea pentru deteriorarea vehiculului depinde de tipul de riscuri prevăzute în contractul de asigurare. În cazul în care șoferul este asigurat integral, daunele materiale aduse vehiculului vor fi acoperite de asigurarea acestuia. Asiguratorul va reține o franșiză, prevăzută în contractul său. Pe de altă parte, dacă șoferul nu este asigurat complet, asigurătorul său nu îl va despăgubi.

Vătămrile corporale ale pasagerilor sunt acoperite de asigurarea conducătorului auto, respectiv asigurarea auto obligatorie.

Prin definiție, un *animal domestic* este întotdeauna sub responsabilitatea proprietarului său, spre deosebire de un animal sălbatic. Astfel, conform [art.1243 din Codul civil](#), dacă accidentul are loc cu un animal domestic, răspunderea proprietarului acestuia este luată în considerare.

În schimb, răspunderea conducătorului auto poate fi pusă în discuție în cazul în care accidentul are loc cu un animal domestic care se află pe o proprietate privată sau deținută de proprietarul acestuia. Condițiile de intervenție ale FGAO privind accidentele produse de animale¹⁴ sunt prevăzute în [art. L. 421-1 din Codul asigurărilor](#).

GERMANIA

Dacă un autovehicul este avariat de un animal, proprietarul animalului este obligat, în temeiul dreptului civil, să despăgubească persoana vătămată pentru prejudiciul rezultat ([art.833 alin.1 din Codul civil - BGB](#)).

¹¹ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F21616>

¹² <https://association-aide-victimes-france.fr/accueil-association-daide-a-lindemnisation-victimes/indemnisation-accident-de-la-route/fgao>

¹³ <https://www.capital.fr/votre-argent/FGAO-1385938>

¹⁴ <https://www.argusdelassurance.com/juridique/indemniser-les-accidents-dus-aux-animaux-sauvages.39502>

Condiția prealabilă pentru această răspundere conform *art.833 BGB*¹⁵ este ca daunele să poată fi urmărite în funcție de comportamentul animalului în cauză.

În cazul unui accident între un autovehicul aflat în trafic și un animal trebuie luat în considerare și riscul operațional al autovehiculului ([art.17 alin.4 StVG](#) – Codul rutier), astfel încât proprietarul animalului nu poate ținut răspunzător pentru completa deteriorare a vehiculului, însă contravaloarea reparației trebuie rambursată.

Dacă animalul care a cauzat accidentul este un animal de fermă, obligația de a plăti despăgubiri conform *art.833 Cod civil - BGB* nu se aplică cu titlu de excepție dacă proprietarul animalului a respectat condițiile de trafic sau dacă prejudiciul s-a produs în timpul supravegherii animalului (*art. 833 alin.2 BGB*).

Art.833 din Codul civil german (*BGB*) nu se aplică, în general, accidentelor care implică vânatul, deoarece animalul sălbatic este considerat fără proprietar în temeiul dreptului civil ([art. 960 din Codul civil](#) german). Astfel, cererile de despăgubire împotriva fondurilor de vânătoare și a proprietarilor de păduri pentru accidente rutiere care implică animale sălbatice adesea nu sunt formulate din cauza lipsei calității de proprietar.

Daunele aduse propriului autovehicul cauzate de accidente cu animale nu sunt acoperite de asigurarea de răspundere civilă auto contractată pentru vehiculul în cauză, deoarece această asigurare obligatorie include doar condiții de răspundere împotriva proprietarului pentru vătămări corporale, daune materiale și alte daune.

Conform [art.7 StVG](#) și [art.1 PflVG](#) din Legea privind asigurarea obligatorie, răspunderea civilă în accidentele cauzate de animale în traficul rutier poate fi totuși acoperită de o asigurare opțională sub forma așa-numitei asigurări complete. Sfera de acoperire a asigurării nu este prevăzută de lege, ci depinde de contractul de asigurare specifică încheiat.

Conform *art.A.2.2.1.4* din Condițiile generale pentru asigurarea autovehiculelor (*AKB*), elaborate de Asociația Generală a Industriei Germane de Asigurări (*GDV*), coliziunea vehiculului în mișcare cu animale este acoperită de asigurarea parțială a vehiculului dacă se referă la animale sălbatice în sensul [art.2 alin.1 \(1\) BJagdG](#) – Legea federală privind vânătoarea. Animalele domestice și de fermă nu sunt incluse în acest tip de asigurări.

GRECIA

În Grecia, *asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto* este în vigoare din 1976, odată cu adoptarea [Legii nr.489/1976](#), cu modificările ulterioare. Baza legală privind contractul de asigurare auto este prevăzută de *Legea 489/1976*, astfel cum este amendată prin [Decretul prezidențial nr.237/1986](#) și cu modificările ulterioare, care conține

¹⁵ Codul civil german este disponibil la: <https://www.gesetze-im-internet.de/bgb/>

prevederile „cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto” și [Legea nr.2496/1997](#) care reglementează contractul de asigurare în general.

Mai precis, termenul „răspundere civilă” înseamnă obligația pe care o are fiecare persoană de a repara prejudiciul cauzat terților, în mod ilicit și din culpă. Asigurarea de răspundere civilă auto acoperă răspunderea civilă față de terți a proprietarului și a fiecărui conducător auto în cazul producerii unui accident din vina acestora. În plus, asiguratul este acoperit chiar dacă mașina este furată sau se comit violențe asupra sa și mașina este implicată într-un accident. Potrivit [Legii nr.4261/2014](#), contractul de asigurare obligatorie a mașinii a devenit în mod explicit un contract cu durată determinată și necesită reînnoire.

În cazul unui animal fără stăpân/ sălbatic, statul grec, prin Ministerul Mediului și Lucrărilor Publice, este responsabil în primul rând pentru utilizarea în siguranță a autostrăzilor, întrucât este obligat să construiască, să renoveze și să întrețină autostrăzile (conform [art.5.1 din Legea nr.3155/1955](#)). De asemenea, conform [Legii nr.48630/2021](#), municipalitățile sunt obligate să asigure colectarea și gestionarea animalelor de companie fără stăpân. Nerespectarea obligației de mai sus a organelor competente ale municipalităților constituie o răspundere a statului în temeiul [art.105 -106 din Codul civil](#), iar în anumite condiții municipalitatea va fi obligată să despăgubească cetățeanul care a suferit prejudicii din cauza deplasării unui animal fără stăpân.

Dacă șoferul în cauză lovește un animal fără stăpân și provoacă pagube vehiculului său ori eventual vătămare corporală și/sau pasagerilor săi ori provoacă daune ulterioare altor vehicule sau este el însuși lovit de alte vehicule care nu au respectat distanțele și au fost conduse neglijent de șoferii acestora, el poate formula o cerere de chemare în judecată contra municipalității în cauză, dar în același timp poate introduce o acțiune civilă și împotriva celorlalți șoferi implicați. În plus, după cum au reținut constant instanțele civile și administrative, în cazul în care accidentul este cauzat de un animal fără stăpân pe o autostradă, a cărei întreținere este efectuată de o societate privată în baza unui contract de concesiune, responsabilitatea rămâne a municipalității, în limitele jurisdicției sale locale. Pentru a stabili o astfel de răspundere, trebuie să existe o legătură de cauzalitate între actul sau omisiunea ilegală a organismului public și prejudiciul suferit de partea vătămată.

Răspunderea autorităților publice acoperă toate prejudiciile suferite de persoana vătămată ca urmare a activității ilicite a organelor acestora, precum și despăgubirile financiare pentru prejudiciul moral, potrivit [art.932 Cod civil](#). În cazul decesului unei persoane, o astfel de despăgubire poate fi acordată familiei victimei pentru suferință psihică.

În cazul unui animal domestic, proprietarul animalului este întotdeauna răspunzător pentru accident și trebuie să acopere costul prejudiciului conform [art.924 Cod civil](#), cu excepția cazului în care animalul era animal de companie și era destinat

îngrijirii locuinței sale și întreținerii acestuia, dacă face dovada că nu este vinovat pentru supravegherea acestuia.

Această asigurare obligatorie de răspundere civilă acoperă în orice caz accidentele care au cauzat daune materiale sau vătămări unei terțe persoane, alta decât conducătorul auto. Totuși, nu acoperă alte costuri (de exemplu, costul reparației mașinii, adică daune materiale). Acestea sunt acoperite de *asigurarea opțională - suplimentară* a șoferului, care acoperă și alte riscuri. Această asigurare opțională oferă o acoperire mai largă (de exemplu, vătămarea șoferului, deteriorarea mașinii, asistență juridică). Valoarea despăgubirii în acest caz variază în funcție de condițiile generale ale poliței de asigurare auto încheiată de proprietar cu compania de asigurări în cauză.

POLONIA

Asigurarea obligatorie de răspundere civilă (RCA) pentru proprietarii de autovehicule pentru daunele rezultate din circulația acestor vehicule este prevăzută în [Legea din 22 mai 2003 privind asigurarea obligatorie, Fondul de Garantare a Asigurărilor și Biroul asigurătorilor](#) de autovehicule din Polonia. De asemenea, Biroul garantează că asigurătorul va acoperi daunele care vor fi cauzate altor utilizatori ai drumului. Asigurarea auto acoperă proprietatea, sănătatea și viața persoanelor rănite într-un accident care a fost cauzat din vina proprietarului vehiculului. Astfel, asigurarea obligatorie de răspundere civilă nu acoperă despăgubirile pentru repararea unui vehicul avariat în urma unui accident sau coliziuni în care sunt implicate animale.

Costurile reparației unui autoturism avariat în urma unui accident în care sunt implicate animale (atât sălbatice, cât și domestice) sunt acoperite de polița auto extinsă (CASCO), inclusiv coliziunile cu animale. În cazul în care proprietarul vehiculului a achiziționat o astfel de poliță, acesta semnalează paguba la societatea de asigurări și atașează un proces verbal de la locul evenimentului întocmit de organele de poliție. Prejudiciul este evaluat de către un evaluator, iar compania plătește suma corespunzătoare.

De asemenea, se recomandă chemarea Poliției la locul coliziunii deoarece, în temeiul [art.25 din Legea din 21 august 1997 privind protecția animalelor](#), conducătorul auto este obligat să ajute animalul care a fost lovit. La momentul redactării raportului, poliția va anunța automat serviciile veterinare. Este interzisă lăsarea animalului nesupravegheat. Nu există nicio sancțiune pentru lovirea unui animal, dar dacă șoferul îl lasă nesupravegheat, se poate confrunța cu consecințe grave.

În cazul unei coliziuni cu un **animal sălbatic**, dacă proprietarul vehiculului are doar asigurare auto standard (RCA) este posibil să primească despăgubiri doar în două situații.

Prima se referă la cazul în care incidentul a avut loc în momentul în care avea loc o vânatoare și animalul speriat a intrat pe drum. Cu toate acestea, acest fapt trebuie dovedit. În temeiul [art.42b din Legea vânătorii din 13 octombrie 1995](#), cu modificările ulterioare, fiecare acțiune de vânatoare trebuie să fie înregistrată în așa-numita carte de ieșiri (registru) pentru vânatoare, care este disponibilă la sediul unui anumit club de vânatoare. În acest caz, despăgubirea se plătește de către asiguratorul clubului de vânatoare.

A doua situație este atunci când administratorul drumului și-a neglijat îndatoririle și nu a montat semne de avertizare - „Atenție! Animale sălbatice”. Acest lucru trebuie, de asemenea, să fie dovedit și justificat corespunzător. În temeiul [art.19 din Legea din 21 martie 1985 privind drumurile publice](#), cu modificările ulterioare, administratorul drumului este responsabil pentru buna organizare a circulației rutiere, inclusiv punerea semnelor de avertizare. Într-un astfel de caz, problema răspunderii administratorului drumului este luată în considerare în temeiul [art.417 din Legea din 23 aprilie 1964 - Codul civil](#), cu modificările ulterioare. Cererea de despăgubire se transmite administratorului drumului pe care a avut loc incidentul.

Dacă proprietarul vehiculului are doar asigurare standard și a avut loc o coliziune cu un *animal de companie*, atunci este important să se stabilească cine este proprietarul animalului de companie. În baza *art. 431 Cod civil* proprietarul animalului este obligat la repararea prejudiciului.

PORTUGALIA

Alături de *Legea privind contractul de asigurare*, aprobată prin [Decretul-lege nr. 72/2008](#), cadrul juridic al [asigurărilor auto obligatorii](#) este definit prin [Decretul-lege nr. 291/2007](#), cu modificările ulterioare. Această legislație prevede că, pentru a apăra interesele părților vătămate, acestea au dreptul să li se plătească daunele, indiferent dacă persoana responsabilă de accident întrunește condițiile financiare pentru a face acest lucru. Prin urmare, asigurarea autovehiculelor se presupune ca fiind obligatorie. În plus, trebuie menționate următoarele particularități, și anume:

- În cazul animalelor domestice, [art.493](#) din [Codul civil](#) portughez, menționează că oricine are în posesia sa un lucru mobil sau imobil, cu îndatorirea de a veghea asupra acestuia, precum și oricine și-a asumat responsabilitatea de a veghea asupra oricărui animal, este răspunzător pentru prejudiciul pe care lucrul sau animalele îl provoacă, cu excepția cazului în care dovedește că nu a existat nicio vină din partea acestuia sau că prejudiciul ar fi fost în mod egal cauzat chiar dacă nu a fost vina posesorului. În plus, potrivit [art.502](#) din Codul civil, oricine folosește orice animale în interes propriu este răspunzător pentru prejudiciul pe care acestea le provoacă, cu condiția ca paguba să rezulte din pericolul deosebit pe care îl implică folosirea acestora.

- În cazul utilizatorilor de pe drumuri clasificate drept autostrăzi concesionate, rute principale și trasee complementare, [art.12](#) din [Legea nr.24/2007](#) stipulează că:

Pe autostrăzi, cu sau fără lucrări în desfășurare, și în cazul unui accident rutier cu consecințe dăunătoare pentru persoane sau bunuri (inclusiv apariția animalelor care traversează drumul), responsabilitatea de a dovedi respectarea obligațiilor de siguranță rutieră îi revine concesionarului. După cum a afirmat [Curtea Constituțională portugheză](#) prin [deciziile](#) sale¹⁶, concesionarea de autostrăzi este o activitate economică care generează riscuri mari de deteriorare a proprietății și riscuri pentru terți. Astfel, și în cazul concesiunilor publice, legiuitorul poate supune concesionării unui regim special de răspundere.

În cazul în care animalul are proprietar și acesta deține asigurare de răspundere civilă, persoana vătămată trebuie să raporteze accidentul la societatea de asigurări și să ceară despăgubiri pentru prejudiciul cauzat. Dacă animalul nu are proprietar, nu există nicio persoană care să poată fi trasă la răspundere¹⁷. În cadrul acestui cadru legal, în cazul în care accidentul are loc pe autostrăzi, se presupune că există o nerespectare a obligațiilor de către concesionar, care răspunde de repararea prejudiciului, iar acestuia îi revine obligația de a dovedi îndeplinirea obligațiilor de securitate, prevăzute la art.12 din Legea 24/2007 mai sus - menționat.

SLOVACIA

Baza legală privind *asigurările auto obligatorii* este dată de [Legea nr.381/2001](#) privind asigurarea de răspundere civilă contractuală obligatorie a autovehiculelor, cu modificările ulterioare.

Toți deținătorii de autovehicule sunt obligați prin legea menționată să încheie o asigurare obligatorie pentru autovehicule¹⁸. Această asigurare acoperă daunele produse de asigurat altor participanți la traficul rutier.

O coliziune cu un animal produsă pe drum public reprezintă un eveniment rutier generator de pagube, care poate fi acoperit și prin asigurarea auto obligatorie. Cu toate acestea, valoarea totală a daunelor poate varia în funcție de dimensiunea animalului și de viteza mașinii.

¹⁶Deciziile Tribunalului Constituțional Nr.[596/2009](#) și [597/2009](#) privind sarcina dovedirii îndeplinirii obligațiilor de siguranță în cazul unui accident de circulație pe o autostradă cauzat de animalele care traversează drumul.

¹⁷ Este de menționat faptul că există hotărâri judecătorești care au implicat accidente rutiere cu animale sălbatice, în special pe drumurile municipale, la care costurile de reparație au fost imputate autorităților locale teritorial competente ([TCAS 06817/10](#)).

¹⁸ <https://www.slovensko.sk/en/life-situation/life-situation/ taking-out-compulsory-motor-ve/>

În cadrul asigurării auto obligatorii se poate opta pentru o *asigurare suplimentară* pentru astfel de situații, datorită căreia șoferul are dreptul la despăgubiri /reparații dacă mașina sa este avariata în urma unei coliziuni cu un animal sălbatic sau domestic. Cu toate acestea, cea mai bună opțiune pentru astfel de cazuri este *asigurarea premium împotriva accidentelor*. Acest tip de asigurare acoperă și riscul de coliziune cu un animal.

Deoarece impactul cu un animal este considerat accident de circulație conform **art.64, alin.2, lit.a)** al [Legii nr.8/2009 Col.](#) privind circulația rutieră, cu modificările ulterioare, primul pas de urmat este contactarea imediată a organelor de poliție. Acest tip de accident este considerat un eveniment ce implică prejudicii. Șoferul în cauză trebuie să completeze și să semneze un formular tip pentru a obține despăgubiri pentru daunele cauzate din partea asigurătorului ([art.11, alin. 2 din Legea nr.381/2001 Coll.](#)).

Este necesar să fie completat și un proces verbal de accident care va fi înregistrat la poliție, și care poate cuprinde inclusiv documentația foto sau video de la locul accidentului. Persoana asigurată are dreptul la despăgubiri în baza poliței de asigurare de răspundere civilă iar asigurătorul trebuie să despăgubească persoana vătămată pentru pretențiile solicitate și dovedite (deoarece vânatul/animalele sălbatice sunt proprietatea utilizatorului terenului de vânătoare) potrivit [art.4, alin.2 din Legea nr.381/2001 Coll.](#)

Șoferii implicați într-un accident de circulație în care are loc un eveniment care poate fi acoperit de asigurarea obligatorie pentru autovehicule, în primul rând pot contacta direct asigurătorul acestora sau [Biroul Asigurătorilor din Slovacia](#).

Dacă aceștia nu sunt mulțumiți de modul în care a fost tratat evenimentul, ei au dreptul să depună o plângere cu privire la acțiunile asigurătorului la departamentul de reclamații sau să contacteze [Banca Națională a Slovaciei](#), care supraveghează funcționarea asigurătorilor. Dacă nu sunt satisfăcuți de modul în care a fost tratată plângerea lor, se pot adresa cu o cerere la instanța cu jurisdicție de fond.

SLOVENIA

Referitor la ***despăgubirile acordate pentru accidentele rutiere cauzate de animale***, cadrul legal este prevăzut de:

- **art.54 alin.(7)** din Legea privind vânătoarea ([ZDLov](#)), cu modificările ulterioare¹⁹;
- **art.131/1, art.930, 931, art.943** (asigurarea obligatorie) din Codul obligațiilor²⁰ ([OZ](#)), cu modificările ulterioare.

Astfel, conform **art.54** din Legea privind vânătoarea:

¹⁹ <https://www.degruyter.com/document/doi/10.1515/tortlaw-2021-0026/html>

²⁰ Publicat în Monitorul Oficial al Republicii Slovenia Nr. [97/2007](#)

„(7) Pentru daunele aduse vânatului ori vehiculelor cauzate de coliziunea între un animal sălbatic și un vehicul în mișcare sunt responsabili:

- conducătorul autovehiculului în cazul în care se constată că nu conducea în conformitate cu reglementările în vigoare,

- administratorul fondului de vânătoare în situația în care se constată că prejudiciul s-a produs din cauza acțiunilor acestuia;

- administratorul aceluiași fond de vânătoare și șoferul pentru avarii aduse vehiculului, cu condiția ca amândoi să facă tot ce era necesar pentru a evita astfel de pagube.”

De asemenea, dispozițiile privind siguranța rutieră din [Legea privind drumurile publice](#)²¹ și [Legea privind regulile de circulație rutieră](#) – ZPrCP²² prevăd respectarea semnalizării și conducerea auto care ține întotdeauna cont de condițiile de drum, în caz contrar se consideră drept o încălcare a regulilor de circulație rutieră.

În temeiul aceluiași **art.54 alin.(7)** din Legea privind vânătoarea, *dacă tronsonul de drum pe care s-a produs accidentul (coliziunea cu vânatul) nu a avut montat un indicator care să semnalizeze pericolul pentru șoferi*, este considerat răspunzător administratorul fondului de vânătoare. Legea menționată prevede că pentru pagubele aduse vehiculelor cauzate de coliziunea între vânat și un vehicul în mișcare, administratorul fondului de vânătoare este responsabil în cazul în care se constată că prejudiciul s-a produs din cauza acțiunilor acestuia. În acest caz, sunt considerate acțiuni pe care ar fi trebuit să le efectueze (ex: ridicarea unui semn de avertizare căzut), dar nu a făcut acest lucru din cauza neglijenței. Dacă atât șoferul, cât și administratorul fondului au făcut tot ce este necesar pentru a evita producerea unor astfel de accidente, fiecare își va acoperi pagubele pe cheltuiala proprie.

În situația unei coliziuni cu vânatul în cazul în care există un semn de avertizare care semnalează trecerea animalelor sălbatice, șoferii pot compensa costurile prin încheierea unei *asigurări complete* pentru vehiculul lor. Aceștia pot opta pentru o asigurare extinsă, care acoperă și daunele cauzate de coliziunea cu animale sălbatice, sau o asigurare parțială, pentru a acoperi în mod specific daunele cauzate de o astfel de coliziune. Acoperirea parțială a costurilor reparațiilor de asigurare este mai accesibilă, dar poate include și o franșiză. Companiile de asigurări recomandă ca în cazul unei coliziuni cu un **animal sălbatic** care implică pagube, asigurații să raporteze accidentul la poliție. Poliția va ajunge la locul accidentului, va aduna informații despre ciocnire și va informa administratorul fondului de vânătoare din zona respectivă. Ei vor întocmi, de asemenea, un raport oficial despre accident cu mențiunea că șoferul nu este răspunzător.

În cazul în care șoferii sunt implicați într-un accident de circulație în care este implicat un **animal de companie**, iar mașina nu este acoperită de asigurarea globală (există doar asigurare obligatorie RCA), părțile vătămate trebuie să repare mașina pe

²¹ Publicată în Monitorul Oficial al Republicii Slovenia Nr.109/2010

²² Publicată în Monitorul Oficial al Republicii Slovenia Nr .156/2021, text republicat

cheltuiala lor și să depună o cerere de despăgubire pentru daune în cazul în care proprietarul animalului este cunoscut. În acest caz, se aplică prevederile Codului penal și/sau Civil, ori părțile implicate ajung la o înțelegere pe cale amiabilă.

SPANIA

În Spania, efectele juridice ale unui accident rutier rezultat din coliziunea cu un **animal sălbatic** sunt diferite de cele ale unui accident cu un **animal domestic**. *Aceste accidente nu sunt acoperite de asigurarea auto obligatorie.*

Astfel cum prevede [art.1905 din Codul civil](#) spaniol: „Deținătorul unui animal, sau persoana care se folosește de el, este răspunzător pentru orice daune cauzate de acesta din urmă, chiar dacă acesta a scăpat sau a fost pierdut. Această răspundere încetează numai dacă prejudiciul rezultă dintr-un caz de forță majoră ori din neglijența celui care a suferit prejudiciul”.

Cadrul legal pentru cauzele în care sunt implicate animale de vânătoare este dat de [Decretul Regal nr.6/2015](#) pentru aprobarea textului revizuit al [Legii privind circulația autovehiculelor și siguranța rutieră](#).

Astfel, [Dispoziția adițională nr.7](#) din Decretul regal nr.6/2015 privind *răspunderea în accidentele de circulație produse prin coliziunea cu specii cinegetice*, stabilește că: „În accidentele de circulație produse de specii de vânătoare pe drumurile publice, conducătorul autovehiculului va răspunde pentru daunele aduse persoanelor sau bunurilor, fără a putea revendica contravaloarea animalelor care sunt lovite.

Cu toate acestea, proprietarul exploatației cinegetice sau, în lipsa acesteia, proprietarul terenului va fi răspunzător pentru pagubele aduse persoanelor sau bunurilor atunci când accidentul de circulație este consecința directă a unei acțiuni de vânătoare colectivă a unei specii de animale sălbatice desfășurate în aceeași zi sau care s-a încheiat cu 12 ore înainte de accident. Proprietarul drumului public pe care are loc accidentul poate fi răspunzător și ca urmare a nereparării în timp util a gardului de împrejmuire, acolo unde este cazul, sau pentru nesemnălizarea specifică privind animalele libere pe porțiunile cu rata de accidentare mare pentru a preîntâmpina ciocnirea vehiculelor cu acestea”. Interpretarea acestei Dispoziții adiționale se va face de la caz la caz de către instanțele judecătorești care au fost sesizate în acest sens.

De asemenea, [Tribunalul Suprem](#) a interpretat Dispoziția suplimentară a IX-a din Legea privind circulația autovehiculelor și siguranța rutieră (aprobată prin [Decretul Legislativ Regal nr.2339/1990](#) abrogat prin Decretul regal nr.6/2015) în [Sentința civilă nr.436/2016](#), prin care respinge recursul formulat de proprietarul terenului pentru următoarele *considerente*:

„Nu a fost exclusă răspunderea conducătorului auto în conformitate cu normele Legii cu privire la răspunderea civilă și asigurările pentru circulația autovehiculelor, iar

prezența animalelor de vânătoare pe drum nu putea fi considerată drept „forță majoră în afara conducerii auto”. „În speță, obligarea titularului fondului de vânătoare la plata despăgubirilor pretinse de reclamant este justificată deoarece, contrar celor reținute în recursul în casare, în hotărârea atacată s-a reținut: „cu atât mai mult în cauze precum cea de față în care, după examinarea probei cu înscrisuri, s-a constatat că operațiunea de vânătoare nu a respectat în mod echitabil și strict programul de acțiune cinegetică stabilit”.

SUEDIA

Toate autovehiculele aflate în circulație trebuie să fie acoperite de o asigurare auto obligatorie conform [Legii privind accidentele rutiere \(1975:1410\)](#). Proprietarul autovehiculului este cel care trebuie să încheie o asigurare pentru vehiculul înregistrat din ziua în care [vehiculul intră în circulație](#) sau din ziua următoare dacă vehiculul este deja în circulație. Asigurarea auto obligatorie compensează daunele în anumite situații. Asigurarea nu acoperă daunele aduse autovehiculului propriu sau mărfurilor care sunt transportate în vehicul cu condiția ca proprietarul să fi provocat singur paguba, nici daunele cauzate de incendiu, furt, coliziuni cu animale sălbatice, etc.

Agenția suedeză pentru transporturi - [Transportstyrelsen](#) oferă câteva exemple privind despăgubirile care pot fi acordate în baza asigurării auto standard:

- toate persoanele rănite într-un accident cu vehiculul asigurat primesc despăgubiri pentru vătămare corporală;
- dacă persoana vătămată a contribuit la producerea accidentului din intenție, neglijență gravă sau în legătură cu conducerea în stare de ebrietate, cuantumul despăgubirilor poate fi redus;
- în cazul în care are loc o coliziune cu un alt autovehicul²³ și se produc pagube materiale, prejudiciul este compensat ca regulă de bază prin asigurarea rutieră. Asigurătorul autovehiculului care a provocat accidentul este cel care compensează prejudiciul celeilalte părți.
- dacă există o coliziune cu altceva decât un autovehicul, cum ar fi un stâlp de iluminat, daunele materiale provocate sunt de obicei compensate prin asigurarea auto a mașinii.

Pentru a fi despăgubiți pentru daunele auto cauzate de coliziunile cu animale, proprietarii de mașini trebuie să încheie o asigurare extinsă. De regulă, mașinile noi dețin o asigurare completă ca garanție din partea producătorului pentru o perioadă de 3 ani (pentru majoritatea mărcilor). Această asigurare trebuie să fie urmată de o „[jumătate de asigurare](#)” în perioada respectivă, care acoperă situații care nu sunt acoperite de

²³ Inclusiv despăgubiri pentru proprietarul unui animal domestic.

asigurarea obligatorie auto. După perioada inițială, „asigurarea integrală” trebuie plătită de proprietarul mașinii, pentru a acoperi daunele aduse vehiculului deținut în toate situațiile, inclusiv coliziunile cu animale.

Prima pentru asigurare este calculată pe baza unui număr de factori: marca și modelul mașinii, reședința proprietarului, vârsta proprietarului, distanța anuală parcursă, etc. Politicile de [prețuri](#) diferă între companiile de asigurări. Organizațiile de protecție a consumatorilor recomandă consumatorilor să compare în mod activ ofertele premium.

ȚĂRILE DE JOS

În Țările de Jos, cadrul legal general privind [asigurările auto](#) este prevăzut de [Legea privind asigurarea de răspundere civilă a vehiculelor cu motor](#). Astfel, **art.3** din această lege stipulează că daunele (sau în termeni legali „evenimentele”) produse în legătură cu autovehiculele trebuie să fie acoperite de o asigurare.

Pagubele aduse vehiculelor în urma unor accidente rutier cauzate de animale nu sunt acoperite de prezenta lege.

În conformitate cu [art.6:179 din Codul civil](#) olandez, proprietarul unui animal este răspunzător pentru daunele cauzate de animale (prin „animale” se înțeleg nu doar câinii și pisicile, ci și *animale de fermă*- ex: caii, vacile și oile). De asemenea, același art.6:179 Cod civil referitor la răspunderea pentru animale menționează că posesorul unui animal este responsabil pentru prejudiciul cauzat, cu excepția cazului în care nu ar fi putut controla comportamentul animalului care a produs paguba.

Reclamantul trebuie să dovedească faptul că animalul a cauzat prejudicii. Dacă acest lucru nu poate fi demonstrat și dacă șoferul este asigurat doar pentru răspundere civilă obligatorie, el trebuie să-și plătească singur reparațiile autovehiculului.

În cazul **animalelor sălbatice** (căprioare, mistreți, etc.) acestea nu au proprietar. Prin urmare, nu există o regulă pentru solicitarea de despăgubiri. Totuși, prin încheierea unei asigurări auto complete sau limitată pentru anumite evenimente rutiere este posibil ca reparațiile autovehiculului să fie acoperite prin polița de asigurare auto. Condițiile contractuale stipulează dacă acest tip de daune este acoperit.

Atunci când habitatul animalelor este gestionat, în unele cazuri administratorul acestuia este ținut răspunzător. Astfel, în situația în care animalele pot scăpa prin gardurile întreținute necorespunzător sau prin gardurile mobile pentru vite ori în lipsa unor semne de avertizare, poate fi invocată răspunderea managerului. Este de reținut că, în toate cazurile reclamantul trebuie să dovedească că animalul a cauzat prejudiciul respectiv.

UNGARIA

Există mai multe acte normative care se referă la *asigurarea auto obligatorie* în Ungaria. Cele mai importante dintre acestea sunt:

- [Legea V din 2013](#) privind Codul civil
- [Legea LXII din 2009](#) privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă cu privire la utilizarea autovehiculelor, cu modificările ulterioare
- [Legea LXXXVIII din 2014](#) privind activitatea de asigurări.

Toți posesorii de autovehicule înmatriculate în Ungaria – altele decât autovehiculele scutite de legislația specifică – sunt obligați să încheie un contract cu o companie de asigurări conform *Legii LXII din 2009 privind asigurarea de răspundere civilă în ceea ce privește utilizarea vehiculelor cu motor* (asigurare obligatorie RCA) pentru obținerea acoperirii pentru orice vătămare rezultată din utilizarea autovehiculelor.

Asigurarea auto obligatorie standard nu acoperă daunele survenite în cazul unui accident cu un animal. Cu toate acestea, există unele companii de asigurări care suplimentar pot asigura și acest risc. Este mai frecvent ca asigurările extinse de tip CASCO să acopere daunele, dar valoarea animalului rănit/mort și vătămarile personale nu sunt acoperite pentru aceste accidente. Există, de asemenea, unele companii de asigurări care oferă contracte de asigurare specifice pentru riscul de a lovi un animal.

În toate cazurile, accidentele se raportează, atât la societatea de vânătoare, cât și la poliție, iar procesul verbal completat la fața locului se depune la societatea de asigurări.

Cadrul legal pentru obținerea *despăgubirilor pentru reparațiile auto în cazul accidentelor rutiere produse de animale sălbatice/domestice* este consacrat în [Codul civil](#) (*Legea V din 2013*). Pe lângă regulile generale privind răspunderea necontractuală, există 3 cazuri speciale prevăzute la *Capitolul LXXIV privind Răspunderea pentru prejudiciile cauzate de animale*. Cele trei cazuri sunt următoarele:

- (1) *Daune cauzate de animale sălbatice;*
- (2) *Daune cauzate de un animal periculos;*
- (3) *Daune cauzate de animale nepericuloase.*

„Art. 6:563 C.civ - Răspunderea pentru daune cauzate de animale sălbatice

(1) *Răspunderea pentru pagubele produse de vânat revine vânătorului autorizat pe al cărui fond de vânătoare a avut loc paguba. În cazul în care prejudiciul a fost produs în alt loc decât un fond de vânătoare, răspunderea revine vânătorului autorizat din al cărui fond de vânătoare a sosit animalul.*

(2) *Vânătorul autorizat este exonerat de răspundere dacă poate dovedi că prejudiciul este rezultatul unei cauze inevitabile aflate în afara controlului său.*

(3) *Termenul de prescripție pentru cererea de daune-interese este de 3 ani.”*

„Art. 6:562 C. civ. - Daune cauzate de operațiunile agricole

(1) Orice persoană care deține animale răspunde pentru pagubele cauzate de animale altor persoane, cu excepția cazului în care poate dovedi că nu a acționat nedrept în deținerea animalelor.

(2) Deținătorul unui animal periculos răspunde în conformitate cu prevederile privind răspunderea pentru operațiuni periculoase.²⁴

În Ungaria nu este utilizată expresia "animale domestice" pentru că în practică, există animale care sunt tratate ca animale domestice, deși pot deveni sălbatice uneori, de exemplu câinii Pitbull. Prin urmare, legiuitorul face distincție între animale în funcție de caracteristica lor periculoasă. Proprietarii de animale de companie sunt adesea trași la răspundere pentru accidente cu animale.

În cazul vânatului, [Legea LV din 1996](#) privind protecția, gestionarea și vânatoarea faunei sălbatice (cu modificările ulterioare) este de asemenea aplicabilă, respectiv **art. 75/A** coroborat cu prevederile din Codul civil.

Vânătorul autorizat răspunde pentru pagubele produse de animalele de vânatoare în afara terenului agricol sau silvic. Dacă răspunderea pentru pagubele produse de animale sălbatice se întâlnește cu răspunderea pentru activități extrem de periculoase, se aplică dispozițiile Codului civil privind răspunderea pentru operațiuni periculoase.²⁵ Dacă toate părțile (șoferul și fondul de vânatoare/vânătorul) exercită diligențe, fiecare își suportă propriile daune (șofer – daune la mașină, societate de vânatoare – daune pentru animale). Daunele pentru reparațiile la mașină vor fi rambursate de către asigurător dacă există încheiată o asigurare CASCO.

În practică, dacă există *semne de avertizare pentru animale* de-a lungul drumurilor, șoferul are obligația de a da dovadă de atenție suficientă în timpul conducerii și de a menține viteza într-un ritm constant. În acest caz, dacă are loc o lovire a unui animal sălbatic cu un autoturism, societatea de vânatoare/vânătorul autorizat nu este

²⁴ Răspunderea pentru operațiuni periculoase este prevăzută de **art.6:535-6:539 din Codul civil**

²⁵ Interacțiunea cu operațiuni periculoase și răspunderea operatorilor pentru delictele comise:

(1) În cazul în care daunele sunt cauzate de o operațiune periculoasă, operatorii sunt obligați să acorde despăgubiri proporționale cu valoarea prejudiciului. În cazul în care prejudiciul este cauzat de o altă persoană decât operatorul, acesta este obligat să acorde despăgubiri proporționale în funcție de quantumul daunelor produse de făptuitor.

(2) În cazul în care cauza prejudiciului nu este imputabilă niciuneia dintre părți, despăgubirea va fi asigurată de partea a cărei activitate extrem de periculoasă este responsabilă pentru defecțiunea care a contribuit la producerea prejudiciului.

(3) În cazul în care cauza prejudiciului reciproc este o defecțiune survenită în sfera activității extrem de periculoase a ambelor părți sau dacă o astfel de defecțiune nu poate fi atribuită uneia dintre părți, fiecare parte va suporta, în cazul în care responsabilitatea individuală nu poate fi stabilită, propria sa pierdere.

(4) Prevederile prezentei secțiuni se aplică relațiilor dintre operatori și în cazul în care prejudiciul este cauzat de mai multe operațiuni periculoase în comun, cu condiția ca, în lipsa imputabilității și a neregulilor, fiecare parte va răspunde în mod egal. (**art. 6:539 Cod civil**)

răspunzătoare pentru pagubele produse autovehiculului. *Fondul de vânătoare/vânătorul autorizat poate fi ținut răspunzător pentru pagube **dacă nu există semne de avertizare**.* Cu toate acestea, societatea de vânătoare/vânătorul autorizat va plăti despăgubiri numai în acele cazuri în care a existat o vânătoare în desfășurare în momentul producerii accidentului și teritoriul fondului de vânătoare nu a fost protejat și securizat în mod corespunzător. În cazul în care accidentul are loc pe autostrăzi/drumuri naționale, societatea care exploatează autostrada va fi întotdeauna răspunzătoare pentru pagube, deoarece trebuie să protejeze drumurile de animale prin împrejmuire. În toate aceste cazuri, este necesară redactarea unui proces verbal constatator de către organele de poliție.

BIBLIOGRAFIE

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX:32009L0103&qid=1430383119226>

https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0433_RO.html

<https://asfromania.ro/uploads/articole/attachments/60783dd282565278623817.pdf>

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10001981> - Austria

<https://economie.fgov.be/fr/themes/services-financiers/assurances/auto/assurance-rc-auto> - Belgia

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&cn=2019020508&table_name=loi

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&cn=2018041605&table_name=loi

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&cn=2014040423&table_name=loi

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&cn=1989112130&table_name=loi

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&cn=2019020509&table_name=loi

<https://www.eesti.ee/en/traffic/traffic-management/motor-insurance> - Estonia

<https://www.riigiteataja.ee/en/eli/ee/514062016006/consolide/current>

https://www.gesetze-im-internet.de/englisch_bgb/ - Germania

<https://www.gesetze-im-internet.de/bjagdg/>.

<https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/>

[The Act governing motor liability insurance \(pdf\)](#) – Finlanda

<https://www.lvk.fi/document/86393/1781C8298192AEF5433EF73B34A229C489B0432F9B4C1957A8AFE81BA3E4DE8E>

[Motor insurance directives \(Council of Bureaux website\)](#)

[Tort Liability Act \(in Finnish on Finlex website\)](#)

[Insurance Contracts Act \(in Finnish on Finlex website\)](#)

[Vehicles Act \(in Finnish on Finlex website\)](#)

[The regulation on registration \(in Finnish on Finlex website\)](#)

<https://www.demarches.interieur.gouv.fr/particuliers/assurance-auto-accident-animal-sauvage-est-il-indemnise> - Franța

<https://www.taxheaven.gr/law/4261/2014> - Grecia

<https://www.kodiko.gr/nomothesia/document/437467/p.d.-456-1984>

<https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2004-01-0630?sop=2004-01-0630>
–Slovenia

<https://www.boe.es/eli/es/rdlg/2015/10/30/6/con> - Spania

<https://www.transportstyrelsen.se/en/road/Vehicles/traffic-insurance/> - Suedia

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0002415/2020-01-01> - Țările de Jos